

CORRECTION DU DEVOIR SURVEILLÉ N° 7

**Primitives, équations différentielles,
fonction exponentielle, fonction ln**

Le 4 avril 2023

Exercice 1

f est une primitive de la fonction \ln sur $]0 ; +\infty[$ si, pour tout réel x strictement positif,
 $f'(x) = \ln(x)$.

Or $f'(x) = 1 \times \ln(x) + x \times \frac{1}{x} - 1 = \ln(x) + 1 - 1$.

Donc f est une primitive de la fonction \ln sur $]0 ; +\infty[$.

Exercice 2

1) $G(x) = -3 \times \frac{1}{2+1} x^{2+1} + 5 \times \frac{1}{1+1} x^{1+1} - 2x = -x^3 + \frac{5}{2} x^2 - 2x$.

2) $g(x) = \frac{3}{2x+1}$. Posons $u(x) = 2x+1$, alors $u'(x) = 2$. Ainsi $1 = \frac{1}{2} u'(x)$, et, par suite,

$$g(x) = \frac{\frac{1}{2} u'(x) \times 3}{u(x)} = \frac{3}{2} \times \frac{u'(x)}{u(x)}. \text{ Par conséquent, } G(x) = \frac{1}{2} \times \ln(u(x)) = \frac{3}{2} \ln(2x+1).$$

3) $g(x) = e^{5x-3}$. Posons $u(x) = 5x-3$, alors $u'(x) = 5$. Par suite, $g(x) = \frac{1}{5} \times u'(x) e^{u(x)}$.

Par conséquent, $G(x) = \frac{1}{5} e^{u(x)} = \frac{1}{5} e^{5x-3}$.

4) $g(x) = \frac{1}{\sqrt{x-2}}$. Posons $u(x) = x-2$, alors $u'(x) = 1$. Par suite,

$$g(x) = \frac{u'(x)}{\sqrt{u(x)}} = 2 \times \frac{u'(x)}{2\sqrt{u(x)}}. \text{ Par conséquent, } G(x) = 2\sqrt{x-1}.$$

Exercice 3

Partie A

1) $f(0,5) = 35e^{-1,6 \times 0,5} - 30 \approx -14,3$. Donc **la température atteinte par les ailerons au bout de 30 minutes est d'environ $-14,3$ °C.**

2) On a $f = 35e^u - 30$ avec $u(t) = -1,6t$. D'où $f' = 35u'e^u - 0$ avec $u'(t) = -1,6$.

Donc, pour réel t de $[0 ; +\infty[$, $f'(t) = 35 \times (-1,6) \times e^{-1,6t} = -56 \times e^{-1,6t}$.

Comme $-56 < 0$ et $e^{-1,6t} > 0$ pour tout réel t , alors pour réel t de $[0 ; +\infty[$, $f'(t) < 0$.

Par conséquent, **la fonction f est strictement décroissante sur $[0 ; +\infty[$.**

3) $f(1,5) = 35e^{-1,6 \times 1,5} - 30 \approx -27$. Or pour pouvoir respecter la chaîne du froid, le cahier des charges impose que les ailerons aient une température inférieure ou égale à -24 °C.
Donc **la température des ailerons sera conforme au cahier des charges.**

4) $f(t) = -24$ équivaut à $35e^{-1,6t} - 30 = -24$, c'est-à-dire à $35e^{-1,6t} = -24 + 30 = 6$, ou encore à $e^{-1,6t} = \frac{6}{35}$.

Or $e^{-1,6t} = \frac{6}{35}$ équivaut à $\ln(e^{-1,6t}) = \ln\left(\frac{6}{35}\right)$, c'est-à-dire à $-1,6t = \ln\left(\frac{6}{35}\right)$, soit à $t = \frac{\ln\left(\frac{6}{35}\right)}{-1,6}$.

Donc l'équation $f(t) = -24$ admet pour solution $t = \frac{\ln\left(\frac{6}{35}\right)}{-1,6}$.

Comme $\frac{\ln\left(\frac{6}{35}\right)}{-1,6} \approx 1,10$, alors les ailerons de poulet atteignent la température de -24 °C au bout de 1,10 h, soit 1 h et 6 min.

Partie B

1) $y' + 1,5y = -52,5$ équivaut à $y' = -1,5y - 52,5$.

Cette équation différentielle est de la forme $y' = ay + b$ avec $a = -1,5$ et $b = -52,5$.

Donc les solutions de (E) sont définies par $g_k(t) = ke^{-1,5t} - \frac{b}{a} = ke^{-1,5t} - 35$, où k est une constante.

2) a) A l'instant $t = 0$, les ailerons, à une température de 5 °C, sont placés dans le tunnel. Donc $g(0) = 5$.

b) $g(0) = 5$ équivaut à $ke^{-1,5 \times 0} - 35 = 5$, c'est-à-dire à $k = 5 + 35 = 40$.

Par conséquent, pour tout réel t positif, $g(t) = 40e^{-1,5t} - 35$.

3) $g(t) = -24$ équivaut à $40e^{-1,5t} - 35 = -24$, c'est-à-dire à $40e^{-1,5t} = -24 + 35 = 11$, ou encore à $e^{-1,5t} = \frac{11}{40}$.

Or $e^{-1,5t} = \frac{11}{40}$ équivaut à $\ln(e^{-1,5t}) = \ln\left(\frac{11}{40}\right)$, c'est-à-dire à $-1,5t = \ln\left(\frac{11}{40}\right)$, soit à $t = \frac{\ln\left(\frac{11}{40}\right)}{-1,5}$.

Comme $\frac{\ln\left(\frac{11}{40}\right)}{-1,5} \approx 0,86$ et que $0,86 \times 60 \approx 52$, alors les ailerons de poulet atteignent la

température de -24 °C au bout de 52 min.

Par conséquent, ce nouveau tunnel permet une congélation plus rapide.